

TRAFIKSIKKERHED I PLANETBYEN

Projekt **Gennemgang af trafikikkerhed i Planetbyen**
Kunde **Grundejerforeningen**
Notat nr. **2**
Dato **2016-08-18**
Til **Trafikudvalget**
Fra **Christian Sellebjerg**

1. Gennemgang af området

Tirsdag den 16.08.2016 blev områderne omkring stamvejene Adonisvej og Gaiavej besigtiget. Oversigtsarealer og tværprofiler blev opmålt. Vejret var lunt og tørt.

Der blev observeret en del cyklister, hvoraf nogle benyttede fællestien langs Adonisvej, nogle cyklede på Adonisvej og en del cyklede på tværs af området bl.a. via Erosvej.

Det er oplyst, at der er sket flere uheld i området i krydsningerne mellem sideveje og stamvejen Adonisvej.

Der er foretaget hastighedsmålinger, som viser at den gennemsnitlige hastighed på Adonisvej er 41 km/t, mens 85 % fraktilen ligger på 50 km/t.

Dato 2016-11-04

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk



Figure 1 Placering af slangetælling

1.1 Stamvejen Adonisvej

Generelt er der rigtig dårlig oversigt fra de østlige sideveje på Adonisvej. Lokalplanens bestemmelser omkring beplantning overholdes ikke, hvilket er meget kritisk. Der er således dårlig sammenhæng mellem de til rådighed værende oversigtsarealer og den skilte hastig på stamvejen (50 km/t). Forholdene vurderes kun at blive værre i takt med den "ulovlige" beplantning øges i omfang og størrelse. Adonisvej er retlinjet på 380 meter og har en bredde på 7,0 meter. Begge forhold kan medføre højere hastigheder end 50 km/t, selvom hastighedsmålerne ikke indikerer at høje hastigheder er et generelt problem.

Vejregler anbefaler en sigt på 95 m ad stamvejen, målt 2,5 m fra vigelinjen (kanten af stamvejen) fra sidevejene. Der blev målt en sigt ned til 20 meter.



Billede 1. Meget ringe oversigt fra sidevejen Adonisvej 7-21 mod syd ad stamvejen.

Tilsvarende var sigtforholdene generelt meget ringe omkring de vestlige sidevejs tilslutninger til stamvejen. Igen er hovedårsagen "ulovlig" beplantning.

Fællestien er pålagt vigepligt ved krydsningerne med sidevejene. Med stiens placeret langs vejen er det typiske, at stien opfattes som "en del af vejen", hvor der gælder samme vigepligtsforhold for sidevejen for både den tværgående stamvej og den langsgående sti. Tilfældet er modsat her idet vigepligten er markeret ved et afvandingstrug bestående af 5 chaussesten. Vigepligtsforholdene ville have været mere klare, hvis det tværgående chaussestensbånd på sidevejen var ført med tilbage og indeholdt cykelstiens krydsning - alternativt hvis der var etableret en hævet flade. Dette vil dog kræver at der blev etableret tilstrækkelig sigt for bilerne.

Jf. vejreglerne skulle stierne have en sigt på 28 meter, målt 8 meter tilbage fra stiens krydsning med sidevejene ved plant terræn. Ved flere sideveje kan cyklister først se ned ad en sidevej 2-3 meter før krydsningen, hvilket medfører at cyklister ikke kan nå at bremse op for en bil fra sidevejene. Forholdet forværres de steder, hvor stien hælder ned mod sidevejene, idet faldet øger kravet til oversigten fra de 28 meter til omkring 34 meter.



Billede 2. Der burde være oversigt 8 meter tilbage fra sidevejen på fællestien, men på flere sideveje var der først sigt 2-3 meter inden krydsningen. Vigepligtsforholdene er ikke let forståelige for cyklister.

Skulle bilerne på sidevejene nå at erkende og standse for en cyklist på stien langs stamvejen, burde der være en oversigt for bilerne på 43 meter, målt 2,5 meter tilbage fra stiens krydsning med sidevejen. Der blev målt oversigt ned til ca. 10 meter.

1.2 Stamvejen Gaiavej

Det samlede indtryk af forholdene på Gaiavej er noget bedre end på Adonisvej. Vejen er smallere (ca. 6,0 m), vejen kurver med radius 100 m og oversigtsforholdene er generelt bedre. Der er dog også ved den nordligste sidevej beplantning på vej op, som tager oversigten i inderside af kurven og som tager udsynet ved den første sidevej.

Det er ikke hensigtsmæssigt for fodgængere at krydse Gaiavej ved Gaiahuset, idet sigten er lidt under den anbefalede, for at biler med 50 km/t ikke skal bremse for krydsende fodgængere. Bilerne har den nødvendige stopsigt frem mod krydsningspunktet.



Billede 3 Sigten for fodgængere, som ønsker at krydse Gaiavej ved Gaiahuset, er lidt under den anbefalede grundet huset i kurven.

2. **Anbefaling – Adonisvej**

På stamvejen bør hastigheden sænkes til 30 km/t for at minimere uheldsrisikoen, og for at mindske skadesrisikoen ved eventuelle uheld. 30 – 40 km/t. er den anbefalede hastighed for lokalområder jf. vejregler. Dette kræver hastighedsdæpende tiltag pr. ca. 75 meter, svarende til 4 stk. Det bedste tiltag vil være indsnævring til et spor på vejens midte kombineret med bump. Et bump, som korrekt udført, vil kun give mindre støj og vibrationsgener. Indsnævringen fører bilerne ud til vejens midte, hvorved sigten til sidevejene bliver bedre. At der kun er et spor gør også, at en af to bilister kan blive nød til at "se situationen an" og holde for hinanden. Dette har også en hastighedsdæmmende effekt. For at opnå bedst effekt skal der IKKE gives forkørselsret til én retning.

Alternativ laves forsætninger pr. 75 meter, men disse vil ikke have den samme hastighedsdæpende effekt, da renovationsvogne mv. skal kunne passere.

Alternativt laves tilsvarende løsning med en 40 km/t zone, hvor der kan nøjes med 2-3 fartdæmpere - 3 stk. anbefales.

Ønskes hastigheden ikke nedsat, kan der etableres indsnævring til et spor - minimum 3 stk. Løsningen vil kun have en meget begrænset hastighedsdæpende effekt, men vil øge afstanden til sidevejene. Uanset at løsningen vælges skal oversigten stadig forbedres gennem fjernelse af "ulovlig" beplantning.

Få at modvirke fremtidige uheld er det bydende nødvendigt at få genetableret oversigtsarealerne i krydsområderne iht. lokalplanens bestemmelser. For at få opbakning til sagen og for at få taget hånd om problemet kunne der arrangeres en fælles arbejdsdag, hvor der lejes container til haveaffald, og hvor beplantning kunne omplaceres eller fjernes i fællesskab.

Selvom beplantningen fjernes bør der stadig suppleres med yderligere tiltag, idet Vejregulernes anbefalinger til oversigt ikke kan overholdes alle steder.

På fællestien kan der etableres hjaltænder for at tydeliggøre vigepligten. Der eventuelt suppleres med rumlestriber i en kileform, se Billede 4, som gør cyklisterne opmærksom på deres vigepligt, sænker deres hastighed og "presser" cyklisterne lidt mod stamvejen, hvorved sigten til/fra sidevejen øges.

Det kan ikke anbefales at pålægge bilisterne vigepligten for cyklister uden at der etableres en hævet flade. Generelt er løsningen mindre sikker, end når cyklisterne har vigepligt, og det vurderes umuligt at skabe de nødvendige oversigtsforhold for bilerne.



Billede 4 Forslag til forbedring af forhold på fællestien; fjernelse af beplantning og rumlestriber i kileform.

3. Anbefaling – Gaiavej

Tiltag er ikke på samme måde som på Adonisvej bydende nødvendigt for at modvirke yderligere uheld.

Det anbefales stadig at den begrænsede "ulovlige" beplantning fjernes.

Det vil være trafiksikkerhedsforbedrende og tryghedsskabende hvis hastigheden også her ændres til 30-40 km/t, hvilket er den anbefalede hastighed for lokalveje. Bump vil have den bedste effekt, men der kan også etableres forsætninger med dobbelt heller. Der anbefales etableret 3 stk. fartdæmpende foranstaltninger.

Der kunne med fordel etableres en sti – evt. blot en grussti fra rundkørslen ned til Gaiahuset, hvorved krydsningsbehovet ved Gaiahusets indkørsel mindskes. En hastighedsnedsættelse til 40 km/t på Gaivej vil betyde, at den anbefalede sigt vil være til stede ved krydsningen.

Det anbefales at det etableres samme hastighed i de to lokalområder – idet cyklister og gående vurderes at opfatte området som et samlet.