

NOTAT

Projekt **Belægningsregistrering**
Kunde **Planetbyens Grundejerforening**
Notat nr. **1**
Dato **06-12-2012**
Til **Lars Schubert**
Fra **Rambøll**

1. Baggrund

Grundejerforeningen Planetbyen i Vejle har rettet henvendelse til Rambøll for en gennemgang af veje og stier i grundejerforeningen i forbindelse med overdragelse fra Vejle Kommune.

Endvidere har grundejerforeningen bedt Rambøll om at komme med forslag til sikring af færdsel på stisystemet frem til Gaiavej.

2. Registrering

Rambøll har foretaget en registrering af Trojavej, Adonisvej, Erosvej og Medeavej og tilhørende stier den 7. og 15. november 2012. Den 7. november var det tørt og solskinsvejr, mens det d. 15. november var tørt og overskyet og vejene let fugtige.

Bemærkninger fra registreringer er indtegnet på vejplan vedlagt som bilag 1.

Der er udlagt nyt slidlag på alle stam- og boligveje. Der er ikke udlagt slidlag på stier. Der er anvendt pulverasfalt (PA) som slidlag, hvilket er almindeligt anvendt på let trafikerede arealer som boligveje og stier. Der anvendes ofte en blød bitumen, hvilket sikrer belægningen en længere levetid end hvis der anvendes en hårdere bitumen, som hælder hurtigere.

Der er foretaget forskellige observationer om belægningerne og eksempler er illustreret med fotografier i det følgende.

Tromlespor

Slidlaget fremstår generelt jævnt og pænt, men med tydelige spor efter tromlens 4 hjul mange steder, se billede 1 og 2.

Disse tromlespor har ingen funktionel indflydelse, men udelukkende æstetisk betydning.

Dato 06-12-2012

Rambøll
Englandsgade 25
DK-5100 Odense C

T +45 6542 5800
F +45 6542 5999
www.ramboll.dk

Ref. 10629032
LF00072-1-TJA



Billede 1 Spor efter tromlens hjul på Adonisvej 14-24



Billede 2 Spor efter tromlens hjul på Adonisvej – stamvejen

Vridmærker

Asfaltbelægninger er hårde ved lave temperaturer og bløde ved høje temperaturer. Når det er varmt, og asfalten bliver blød, er den mere udsat for skader – dette er specielt udtalt for nye belægninger, for med tiden vil belægningen hærde og være mindre følsom overfor varme.

På varme dage kan belægningstemperaturen nå op imod 60 °C. Ved høje temperaturer er belægningen meget følsom overfor vridende trafik. Specielt hvis bilerne holder stille og drejer som en renovationsvogn typisk vil gøre.

I løbet af sommeren 2012 er der opstået vridmærker i belægningen efter renovationsvogne eller andre lastbiler har vendt på vejene. Disse er primært på vendepladser, men findes også ud for enkelte indkørsler, hvor belægningen har været udsat for tung vridende trafik, se eksempler på billede 3 og 4.

Der er ingen steder med vridninger, hvor der er åbent ned til GAB-laget.



Billede 3 Vridninger i belægningen på Adonisvej 79-87



Billede 4 Vridning i belægningen

Dæksler

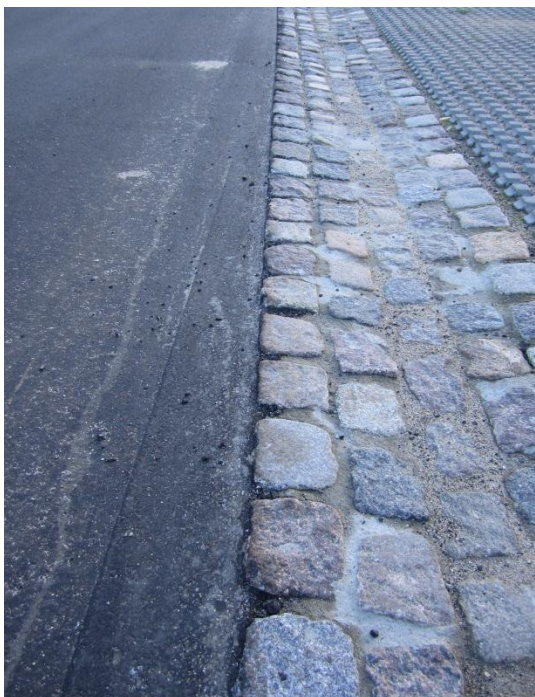
Der er enkelte dæksler, der ikke er ordenligt afrenset efter udlægning af asfalt og som derfor står lidt højt, se billede 5.



Billede 5 Eksempel på dæksel med asfaltrester i mellem karm og dæksel

Trug

På boligvejene er etableret trug i chaussésten som afvanding, der leder vandet til nedløbsbrønde. Billede 6 viser et eksempel, hvor slidlaget ligger lavt i forhold til truget, og hvor vandet derfor kan have svært ved at komme til truget. I det viste tilfælde vil vandet kunne finde vej i fugerne mellem chausséstenene.



Billede 6 Asfalt er udlagt lavt i forhold til truget

Enkelte steder ligger det til gengæld lidt højere end truget – dette har dog kun en visuel betydning, se billede 7.



Billede 7 Slidlag ligger højt i forhold til trug

Generelt opfordres til at holde trug fri for ukrudt, så overfladevand kan løbe uhindret i trugene.

Overkørsler

Overkørsler fra stamvej til boligvejene er udført som chausséstenooverkørsler omkranset af et brostensbånd. Flere steder er observeret at chaussésteno ligger højere end brostensbånd. Eksempel er vist på billede 8.



Billede 8 Chaussésteno ligger højt i forhold til brostensbånd ved overkørsel på Adonisvej 45-59

Dette kan have betydning ved snerydning, så chaussésteno bliver skubbet løse.

Indtryksmærker

Asfaltbelægninger er ikke egnede til at modstå vedvarende eller store punktbelastninger. Ved stillestående belastninger kan der forekomme deformationer i asfaltbelægningen - såkaldte indtryksmærker, se eksempel på billede 9.



Billede 9 Indtryksmærker fra henstilling af ting på kørebanen

Hvis det er nødvendigt at henstille materialer eller køretøjer med støtteben på belægningen, anbefales det at fordele trykket ved hjælp af plader eller andet egnet materiale.

Lunker

Enkelte steder er der truffet lunger i belægningen, se eksempel på billede 10.



Billede 10 Lunker med vandansamling på sti

Gennemslagsrevne

På boligvejen Medeavej 2-14 er der observeret en gennemslagsrevne i det nye slidlag, der går tværs over hele vejen, se billede 11. Den gennemgående revne ses cirka midt i billedet, mens der anes en anden revne til venstre i billedet. Dette kan indikere, at den måske stammer fra gravearbejde efter en ledningsrende.



Billede 11 Gennemslagsrevne

Revnen bør forsegles.

Grussti

Sti mellem Adonisvej 61-77 og den asfalterede sti i eget tracé, der ikke fremgår af planen, er udlagt i grus. Grusstien ligger med lidt huller og spor efter rindende vand, se billede 12.



Billede 12 Grussti mellem Adonisvej og Medeavej

3. Trafiksikkerhed

Rambøll har haft en trafiksikkerhedsrevisor til at gennemgå problematikken omkring manglende sti ved Trojavej. Der er ingen forbindelse mellem rundkørslen ved Gaiavej til den gennemgående sti langs Adonisvej.

På de udleverede vejplaner fra Vejle Kommune er projekteret en sti og fortov langs den nordlige side af Trojavej og sti langs den sydlige del. Disse er dog ikke udført som Trojavej ser ud i dag, se billede 13.



Billede 13 Ingen stier eller fortove langs Trojavej

Der er etableret en sti på 3 m langs Adonisvej. Der er ikke etableret skiltning, men den er bred nok til at kunne anvendes som dobbeltrettet fællessti. Det samme gælder for den sti, som løber i eget tracé gennem det grønne bælte mellem boligvejene, se billede 14.



Billede 14 Sti i eget tracé mellem boligveje

På bilag 2 er vedlagt en plan med forslag til etablering af enkeltrettede fællesstier, der forbinder stien på Adonisvej med stier på nordlig del af Gaiavej og sti i eget tracé. Der er endvidere et udsnit af et forslag til etablering af skiltning og afmærkning. Der bør udarbejdes en

overordnet skilte- og afmærkningsplan for hele udstykningen som bindes op på kommunens vej-og stinet i øvrigt.

I stedet for den kampesten, der ses på billede 14 forslår trafiksikkerhedsrevisoren, at der etableres en forskudt cykelbom med refleks.

Der er uklare vigepligtsforhold mellem sti på Adonisvej og boligvejene. Endvidere har grundejerforeningen forklaret, at flere anvender vejen i stedet for stien for at slippe for at cykle over trugene. Dette kan løses ved at fjerne truget foran stien og i stedet etablere en asfaltrampe og hjaltænder. Afvandingen løses ved at sætte en tørbrønd, som kobles til eksisterende nedløbsbrønd.

Der er ikke etableret belægning og rampe hen over rabatarealet fra stien og hen til boligveje på modsat side af vejen. Dette bør etableres for at sikre, at lette trafikanter fra boligveje på den modsatte side anvender stien og ikke i stedet benytter stamvejen.