

Arbejdsgruppe: Trafikudvalg

**Gruppens mission:  
At reducere risikoen for uheld i vores boligområde!**



## Trafikmåling i området.

Gennemsnitshastigheden er ca. 40 km/t. Men pga. dårlige oversigtsforhold fra sideveje, er der stor risiko for yderligere ulykker

### Måling på Adonisvej:

41,2	Gennemsnitshastighed
41,3	Hverdags-gennemsnitshastighed
13,8	Procent over hastighedsbegrænsningen
1,7	Procent over hastighedsbegrænsningen+10km/t
,1	Procent over hastighedsbegrænsningen+20km/t

### Gruppens holdning:

**Der køres  
efter  
reglerne.**

**Men IKKE  
efter  
forholdene!**

## Observationer.

# FAKTA!!!

- Der er meget ringe udsigt ved flere udkørsler fra østvendte stikveje på Adonisvej, så krydsende cyklister og fodgængere bliver utrygge.
- Biler kørende på Adonisvej (stamvej) kan flere steder ikke se trafik fra stikveje, og kører ofte ikke efter forholdene.
- Mange cykler på Adonisvej (stamvejen), med risiko for at blive overset af trafik fra stikveje.
- Desuden er det et område med trafik i vækst pga. udstykninger!

**DERFOR skal vi gøre noget. Ikke pga. trafiktælling og jura. Men fordi der VIL SKE ULYKKER!**  
**Gruppens anbefaling: HANDLING!**

## Forslag til godkendelse

Gruppen har haft fokus på 3 "risikozoner".  
Vi har nu forslag til godkendelse for zone 1. Zone 2 er  
godkendt på tidligere generalforsamling

Zone 1



Cyklister der kommer ud fra  
Adonisvejs stikveje mod øst – og  
ud på stamvejen – hvorfra der er  
meget ringe udsigtsforhold!

# Forslag til Zone 1

Eksempler på udsigtsforhold fra stamvej til vestvendt stikvej – og omvendt. Udsigten fra stikvejen lever ikke op til vejreglernes krav om, at der skal være 83 meter udsyn på stamvejen (2,5 meter inde på stikvejen i 1,0 meters højde).



Vi er enige om, at børn bør stoppe ved vigepligt. Men faktum er blot...de husker det ikke altid. Der observeres jævnligt børn som smutter ud på vejen, og der høres jævnligt hårde opbremsninger. Årsagen kan desuden være, at der ikke er hjaltænder, men kun brosten. I november 2016 havde vi en ulykke, hvor en dreng på 10 år blev ramt af en bil!

# Forslag til Zone 1



I løbet af efteråret 2016 lavede Rambøll en trafiksikkerhedsrapport til os => Med udgangspunkt i denne rapport ansøgte vi tilladelse hos kommune og Politi. Vi fik i 2018 tilladelse til at etablere hastighedsnedsættelse til 40 km/t.

4 indsnævringer/chikaner på Adonisvej (stamvejen) – INGEN BUMP

Dette vil medføre, at bilister får fokus på hastighed, og trafik trækkes ud til midten af vejen, så der dermed sikres en "bufferzone", hvis færdsel fra sideveje overskrider vigepligt.

# Forslag til godkendelse

Vejle kommune,  
Anlæg og Infrastruktur,  
Teknik og Miljø,  
Kirketorvet 22,  
7100 Vejle.

Att.: Camilla Mølgaard.

**Politiets godkendelse**



**Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Trojavej og Andonisvej samt ubetinget vigepligt på etableret cykel-/gangsti på Andonisvej, hvor denne brydes af sidevejene.**

Under henvisning til færdselslovens § 92, stk. 1, § 92a, stk., § 95, stk. 1 og stk. 3 og § 100 kan politiet meddele samtykke til et projekt med en anbefalet 40 km/t hastighedszone med færdselstavle E53/E54 med hastighedsdæmpende elementer efter Vejdirektorates gældende vejledende vejregler med følgende bemærkning:

## **Bemærkning.**

- En anbefalet hastighedszone på 40 km/t med tilpassede hastigheddæmpende elementer vil give en naturlig nedsættelse af hastigheden på boligvejen. 30 km/t vil umiddelbart virke som en forkert hastighed, da respekten for den skilte hastighed erfaringsmæssigt ikke vil blive accepteret på en type vej som Andonisvej og Trojavej.
- De hastighedsdæmpende elementer skal være standard typegodkendt af Vejdirektoratet.

Politiets journalnr. 3700-50160-00173-18.

Med venlig Hilsen

Jan Hedahl Kramme  
Politiassistent.

**SYDØSTJYLLANDS POLITI**  
**Trafik Sektionen - Vejteknisk kontor**  
Skolegade 3A, 1. sal,  
7100 Vejle.

# Forslag til Zone 1

**Forslag til godkendelse: Hastighedsnedsættelse til 40 km/t ved 4 chikaner**

**Indsnævring med godkendte trafikmoduler, som krævet af Politiet.**

**Samlet pris på etablering kr. 200.000, vedligehold 0-15 tkr. p.a.**





Tidligere godkendt

# Godkendt Zone 2



Der etableres også skilte for "krydsende børn" på sideveje.



**Samlet pris kr. 30.000 vedligehold 2tkr. p.a.**