

Arbejdsgruppe: Trafikudvalg

Gruppens mission:  
At reducere risikoen for uheld i vores boligområde!

Præsentation  
opdateret den 20.  
feb. 2017



## Trafikmåling i området.

Gennemsnitshastigheden er ca. 40 km/t. Men pga. dårlige oversigtsforhold fra sideveje, er der stor risiko for yderligere ulykker

### Måling på Gaiavej ml. Erosvej og Pandoravej:

37,7	Gennemsnitshastighed
37,5	Hverdags-gennemsnitshastighed
9,9	Procent over hastighedsbegrænsningen
,3	Procent over hastighedsbegrænsningen+10km/t
,0	Procent over hastighedsbegrænsningen+20km/t

### Måling på Adonisvej:

41,2	Gennemsnitshastighed
41,3	Hverdags-gennemsnitshastighed
13,8	Procent over hastighedsbegrænsningen
1,7	Procent over hastighedsbegrænsningen+10km/t
,1	Procent over hastighedsbegrænsningen+20km/t

### Gruppens holdning:

**Der køres  
efter  
reglerne.**

**Men IKKE  
efter  
forholdene!**

## Observationer.

# FAKTA!!!

- Der er meget ringe udsigt ved flere udkørsler fra østvendte stikveje på Adonisvej.
- Mange cykler på Adonisvej (stamvejen). De gider ikke overgangene på cykelstierne (langs stamvejen på Adonisvej).
- Cyklister på cykelstien langs Adonisvej stopper ikke ved vigepligt.
- Der bliver kørt "for hurtigt" foran børnehaven Gaia.
- Der bliver kørt "for hurtigt" ved "skolepassagen" på Gaiavej.
- Desuden er det et område i vækst pga. udstykninger!

**DERFOR skal vi gøre noget. Ikke pga. trafiktælling og jura. Men fordi der VIL SKE ULYKKER!**  
**Gruppens anbefaling: HANDLING!**

## Forslag til godkendelse

Gruppen har haft fokus på 3 "risikozoner".  
Vi har nu forslag til godkendelse for zone 1 og zone 2

Zone 1



Cyklister der kommer ud fra Adonisvejs stikveje mod øst – og ud på stamvejen – hvorfra der er meget ringe udsigtsforhold!

Zone 3



Høj fart foran Børnehaven Gaia = Farlig passage for barnevogne og børn på cykler/løbehjul/gåben!

Zone 2



Cyklister på cykelstien på Adonisvej som ikke stopper – og billister fra stikveje (vest) som kører frem til vejkannten.

Zone 3



Svær passage for skolebørn for enden af Erosvej/Pallasvej og ud på Gaiavej. Biler kommer hurtigt fra nord – og med ringe udsigtsforhold.

# Forslag til Zone 1

Eksempler på udsigtsforhold fra stamvej til vestvendt stikvej – og omvendt. Udsigten fra stikvejen lever ikke op til vejreglernes krav om, at der skal være 83 meter udsyn på stamvejen (2,5 meter inde på stikvejen i 1,0 meters højde).



Vi er enige om, at børn bør stoppe ved vigepligt. Men faktum er blot...de husker det ikke altid. Der observeres jævnligt børn som smutter ud på vejen, og der høres jævnligt hårde opbremsninger. Årsagen kan desuden være, at der ikke er hjaltænder, men kun brosten. I november 2016 havde vi en ulykke, hvor en dreng på 10 år blev ramt af en bil!

# Forslag til Zone 1



I løbet af efteråret 2016 lavede Rambøll en trafiksikkerhedsrapport til os => Rambølls anbefaling er hastighedsnedsættelse til 30 km/t ved etablering af bump med indsnævring mod midten af bump.

4 bump med indsnævring i alt på Adonisvej (stamvejen).

Dette vil medføre at bilister får fokus på hastighed, og trafik trækkes ud til midten af vejen, så der dermed sikres en "bufferzone", hvis færdsel fra sideveje overskrider vigepligt.

# Forslag til Zone 1

Uddybende info om hastighedsnedsættelse:

- Chikaner og bump der lader regnvand passere.
- Chikaner og bump der ikke generer ved snerydning.
- Chikaner og bump er en "reminder" om fart til de "kloge". De "dumme" vil fortsat ræse (citat: Vejle Kommune).
- Chikaner på Adonisvej må ikke skabe "kampsituationer" som på Petersmindevej.
- Vi ønsker bump der ikke medfører støj ved overkørsel.
- Vi ønsker foranstaltning som skaber afstand til sideveje og nedsat fart.

# Forslag til Zone 1

**Forslag til godkendelse: Hastighedsnedsættelse til 30 km/t ved 4 bump**

**1. Den billigste:** Vejbump og  
indsnævring med pullerter  
**Samlet pris kr. 200.000** vedligehold 10tkr. p.a.



**2. Den gode:** Vejbump og  
indsnævring med standardchikaner  
**Samlet pris kr. 300.000** vedligehold 15tkr. p.a.



**3. Den dyreste:** Vejbump og  
indsnævring med specialbyggede chikaner  
**Samlet pris kr. 400.000** vedligehold 20tkr. p.a.



Ulempe: Der skæres i asfalt, og potentielt åbnes for skader (frostsprængninger)

Ved ovenstående etableres der også "hajtænder" på stikveje øst for stamvej



# Forslag til Zone 2

Rambøll foreslår hjattænder og rumlestriber på cykelsti



Der etableres også skilte for "krydsende børn" på sideveje.



Samlet pris kr. 30.000 vedligehold 2tkr. p.a.